



对策验证报告

表单编号	GR-62-00-06(A/1)
纸张	A4(210×297)
顺序号	ECR0010124
编制/日期	张加 2024.01.31
审核/日期	张加 2024.2.2
批准/日期	张加 2024.2.4
批准/日期	

项目代码	ZY2347	项目类别	3.1C项目
总成名称	3.1C项目座椅阻尼调节气缸总成	总成件号	SHT0016241
零部件名称	阻尼器支架	零部件件号	BPC0010035

涉及产品成本增加/工艺装备变更费用/试验费用审批

客户名称	解放	优先级	<input type="checkbox"/> 一般 <input checked="" type="checkbox"/> 紧急	提出人	张加
变更零件类型	<input type="checkbox"/> 自制件 <input type="checkbox"/> 采购件 <input checked="" type="checkbox"/> 外协件	项目阶段	<input type="checkbox"/> PCT阶段 <input type="checkbox"/> ED阶段 <input checked="" type="checkbox"/> ET阶段 <input type="checkbox"/> PT阶段 <input type="checkbox"/> SOP阶段		
问题来源	试装	发生时间	2024.01.29		
问题类别	<input checked="" type="checkbox"/> 产品设计类 <input type="checkbox"/> 管理流程类 <input type="checkbox"/> 有标准未执 <input type="checkbox"/> 复发 <input type="checkbox"/> 其他				

临时对策

阻尼器旋转轴两侧端面数控加工去除0.5毫米（单面去除0.25毫米）（详见图1）。

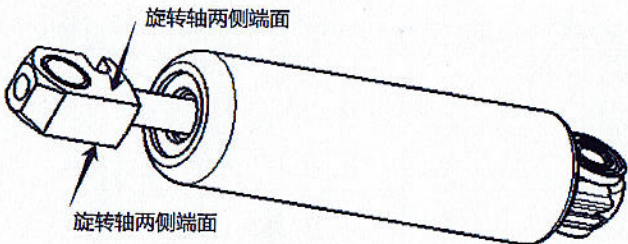


图1

永久对策

阻尼器支架内壁宽度尺寸变更为15.5毫米，外壁宽度尺寸变更为22毫米（详见图1）。

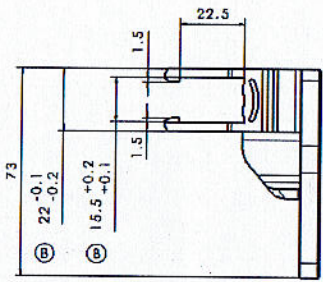


图1

对策验证效果

阻尼器旋转轴两侧端面与阻尼器支架内壁配合良好，无卡塞等缺陷产生（详见图1）。

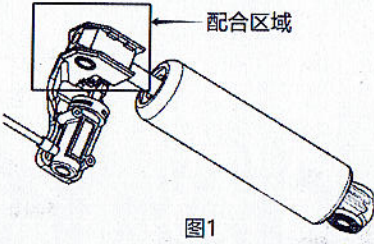


图1